
Stad Blankenberge

Uittreksel uit het notulenboek van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 28 april 2021



Aanwezig:

Daphné Dumery, voorzitter;
Jurgen Content, Sandy Buysschaert, Alfons Monte, Nadia Cloetens, schepenen;
Annie De Pauw, schepen / voorzitter BCSD;
Peter Verheyden, algemeen directeur

Verontschuldigd/afwezig:

Benny Herpoel, schepen

Verkeer. Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer. Invoeren van verkeersbepalingen n.a.v. de tijdelijke terrasuitbreidingen in het kader van de beheersmaatregelen voor horecazaken naar aanleiding van de COVID-19-pandemie - verlenging.

Bevoegdheid, wetten en reglementen

De Nieuwe Gemeentewet, in bijzonder artikel 130 bis;

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en de opeenvolgende wijzigingen;

Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en de opeenvolgende wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en de opeenvolgende wijzigingen;

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Omzendbrief KB/ABB 2018/4 over de hervorming van het bestuurlijk toezicht en de uitbreiding van de bekenmakingsplicht;

Besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 12 juni 2020 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer. Invoeren van verkeersbepalingen n.a.v. de tijdelijke terrasuitbreidingen in het kader van de beheersmaatregelen voor horecazaken naar aanleiding van de COVID-19-pandemie;

Besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 21 augustus 2020 betreffende de verlenging van de kadernota voor tijdelijke terrasuitbreidingen in het kader van de beheersmaatregelen voor horecazaken naar aanleiding van de COVID-19-pandemie en zijn latere aanpassingen.

Aanleiding en context

Ingevolge de tijdelijke terrasuitbreidingen in het kader van de beheersmaatregelen voor horecazaken naar aanleiding van de COVID-19-pandemie is het noodzakelijk om in het kader van de verkeersveiligheid verkeersbepalingen van voorbijgaande aard, zoals goedgekeurd door het college

van burgemeester en schepenen in zitting van 12 juni 2020 en 21 augustus 2020, te verlengen, mits aanpassing van de bepaling voor de Leopoldstraat en schrapping van de bepaling voor de Vanderstichelenstraat (respectievelijk art. 5 en 6 van voornoemd besluit d.d. 12 juni 2020).

Dit besluit heeft enkel betrekking op de gemeentewegen.

Verwijzingsdocumenten

/

Financieel

/

Besluit

Artikel 1:

Vanaf opening horeca tot einde opgelegde maatregelen in het kader van de bestrijding van COVID-19-pandemie door de federale overheid worden verkeersmaatregelen getroffen in het centrum om de vlotheid en de veiligheid van het verkeer te waarborgen.

Artikel 2:

In de Van Mullemstraat wordt stilstand- en parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers tussen de L. Notebaertstraat en de Grote Markt ingevoerd. Dit gedeelte van de Van Mullemstraat wordt afgesloten ter hoogte van de Grote Markt en het verkeer verloopt er in beide richtingen. Een tonnagebepanking wordt ingevoerd van max 3,5 ton. Deze maatregelen worden aangeduid door de verkeersborden E3, F45c, C21 en F41 (nadar met retro-flecterende dwarsregels en verlichting).

Artikel 3:

De Haelenstraat wordt afgesloten ter hoogte van de Grote Markt. Het verkeer is mogelijk in beide richtingen. Een tonnagebepanking wordt ingevoerd van max 3,5 ton. Deze maatregelen worden aangeduid door de verkeersborden F45c, C21 en F41 (nadar met retro-flecterende dwarsregels en verlichting).

Artikel 4:

Er is verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, in volgende gedeelte van straten van de Grote Markt: tussen de De Smet Naeyerlaan en de L. Notebaertstraat en tussen de Peter Benoitstraat en De Smet de Naeyerlaan. Hulpdiensten zijn te allen tijde toegelaten. De verkeersstroom wordt omgeleid via het marktplein en dit op het centraal gedeelte met uitzondering van de wekelijkse markten. De randzone van het marktplein (tussen terras en bomerrij) wordt voorbehouden voor de hulp, - en veiligheidsdiensten en de vrije doorgang dient te allen tijde gewaarborgd te blijven. Deze maatregelen worden aangeduid door de verkeersborden C3, E3 en F41 (nadar met retro-flecterende dwarsregels en verlichting).

Artikel 5:

In de dienstweg van de De Smet de Naeyerlaan ter hoogte van de tramhalte Markt is er verboden toegang, voor iedere bestuurder, met uitzondering van plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord C3 met onderbord (nadar met retro-flecterende dwarsregels en verlichting). De dienstweg wordt een doodlopende straat aangeduid met het verkeersbord F45C.

Artikel 6:

Op de Zeedijk wordt een bijkomend terras voorzien, in principe, naast de vaste constructie en dit op de reglementaire parkeerplaatsen en/of de laad- en loskade. Deze maatregel geldt voor de deelnemende handelaars en is alle dagen van toepassing tussen 11 uur en 24 uur. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord E3 of het verkeersbord E1 afhankelijk van de plaatsgesteldheid.

Artikel 7:

In de Graaf Jansdijk wordt stilstand- en/of parkeerverbod ingevoerd op de parkeerplaatsen tegenover de handelszaken die een uitbreiding van het terras hebben aangevraagd. Deze maatregel is alle dagen van toepassing tussen 11 uur en 24 uur en wordt aangeduid door het verkeersbord E3 of E1 afhankelijk van de plaatsgesteldheid.

Artikel 8:

In de Leopoldstraat is het, met uitzondering van de fietsers, verboden te rijden in de richting van de Franchommelaan. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 en F19 met respectievelijke onderborden M2 en M4. De parkeerstroken en de laad- en loskaden worden een wandelweg. Deze maatregel is elke dag van toepassing en wordt aangeduid door het verkeersbord E1 of E3 afhankelijk van de plaatsgesteldheid.

Artikel 9:

Inbreuken op de verkeersregels van dit besluit worden bestraft met politiestrafpen of een gemeentelijke administratieve sanctie.

Gedaan in bovenvermelde zitting
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) P. Verheyden
algemeen directeur

(get) D. Dumery
voorzitter

Voor eensluidend afschrift
Blankenberge, 28/04/2021

Peter Verheyden
algemeen directeur



Daphné Dumery
de burgemeester