
Stad Blankenberge

Uittreksel uit het notulenboek van de gemeenteraad

Zitting van 24 juni 2025



Aanwezig:

Jill Broos, voorzitter;

Björn Prasse, burgemeester;

Sandy Buysschaert, Dennis Monte, Mitch De Geest, Patrick De Meulenaere, Kathy Kamoen, schepenen;

Philip Konings, Patrick De Klerck, Daphné Dumery, Michèle Pauwels, Nadia Cloetens,

Anneke Crevits, Fatima Oumimoun, Liesbeth Verhaeghe, Bo Bentein, Gyllian Beschuyt,

Killian Massez, Anke Wesenbeek, Marc Dhondt, Fabienne Blonrock, Didier Teppa, Ingrid Lorez,

Bart Van den Bergh, gemeenteraadsleden;

Peter Verheyden, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Benny Herpoel, schepen;

Annie De Pauw, Lieven Vanneste, gemeenteraadsleden

Politie. Verkeer. Aanvullende verkeersverordening betreffende het invoeren van een inrijverbod met uitzondering van plaatselijk verkeer in de Schaastraat. Goedkeuring. Stemming.

Bevoegdheid, wetten en reglementen

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en de opeenvolgende wijzigingen.

Het Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en de opeenvolgende wijzigingen.

Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en de opeenvolgende wijzigingen.

Het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De aanvullende verkeersverordening d.d. 9 februari 2021 houdende het invoeren van zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en het invoeren van betalend parkeren.;

Overwegende dat deze wijziging enkel betrekking heeft op gemeentewegen.

De bespreking in de mobiliteitscel en na raadpleging van het schepencollege.

Aanleiding en context

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het gedeelte van de Schaastraat, gelegen tussen het kruispunt met de Spoorwegstraat en het kruispunt met de Hanzestraat, te beperken tot plaatselijk verkeer. Deze maatregel beoogt het ontmoedigen van sluipverkeer door deze woonstraat, en wil zo bijdragen aan een betere leefbaarheid en verhoogde verkeersveiligheid.

Onder 'plaatselijk verkeer' worden verstaan: voertuigen van bewoners en hun bezoekers, voertuigen

voor leveringen, voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, onderhouds- en toezichtsvoertuigen voor zover hun opdracht dit rechtvaardigt, prioritaire voertuigen zoals bedoeld in artikel 37, en fietsers en ruiters zoals omschreven in artikel 2.47 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Deze maatregel is uitsluitend van toepassing op gemeentewegen en heeft tot doel de verkeersveiligheid te verhogen en een vlottere doorstroming te bevorderen.

De beslissing is gemotiveerd door de ambitie om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen. De Schaapstraat is een smalle woonstraat met beperkte infrastructuur voor zwaar of doorgaand verkeer. Zowel observaties als meldingen van bewoners wijzen op een toenemend sluipverkeer, waarbij de straat gebruikt wordt als alternatief voor drukker verkeersassen. Dit gebruik strookt niet met het beoogde lokale karakter van de straat. Door de straat te beperken tot plaatselijk verkeer, wordt enkel nog verkeer toegelaten met een bestemming binnen de wijk, waardoor de aantrekkelijkheid van de straat als sluiproute verdwijnt.

Het reglement treedt in werking op 1 juli 2025.

Verwijzingsdocumenten

/

Financieel

/

Stemming

Met eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1:

In de Schaapstraat wordt tussen het kruispunt met de Spoorwegstraat en het kruispunt met de Hanzestraat een inrijverbod ingevoerd met uitzondering van het plaatselijk verkeer.

Artikel 2:

De maatregel in artikel 1 worden ter kennis gebracht door het verbodsbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" voorzien ter hoogte van de Schaapstraat 39 en Schaapstraat 93.

Artikel 3:

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2025.

Artikel 4:

Conform artikel 286, § 1, 1° van het Decreet Lokaal Bestuur wordt voorliggend reglement bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente.

Artikel 4:

Conform artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur brengt de gemeenteoverheid de toezichthoudende overheid op de hoogte van voormelde bekendmaking.

Gedaan in bovenvermelde zitting
Namens de gemeenteraad

(get) P. Verheyden
algemeen directeur

(get) J. Broos
voorzitter

Voor eensluidend afschrift
Blankenberge, 24/06/2025

Peter Verheyden
algemeen directeur



Jill Broos
voorzitter