

---

## Stad Blankenberge

### Uittreksel uit het notulenboek van de gemeenteraad

Zitting van 26 maart 2019

---



#### Aanwezig:

Patrick M.M. De Meulenaere, voorzitter;  
Daphné Dumery, burgemeester;  
Jurgen Content, Sandy Buyschaert, Alfons Monte, Nadia Cloetens, Benny Herpoel, Annie De Pauw, schepenen;  
Katrien Van Ryssel, Björn Prasse, Jeannine Puype, Philip Konings, Patrick De Klerck, Patrick C.R. De Meulenaere, Kathleen Haegeman, Michèle Pauwels, Norbert Wallaert, Brigitte Monbaliu, Mitch De Geest, Kathy Kamoen, Kaat Van der Marliere, Anneke Crevits, Steven Arents, Dennis Monte, Mark Misson, Sandra Storme, gemeenteraadsleden;  
Peter Verheyden, algemeen directeur

#### Verontschuldigd/afwezig:

Guy De Coninck, gemeenteraadslid

---

### **Verkeer. Hervaststelling. Aanvullend verkeersverordening betreffende het verkeersregime in de de Smet de Naeyerlaan. Goedkeuring. Stemming.**

---

#### **Bevoegdheid, wetten en reglementen**

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en de opeenvolgende wijzigingen.

Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en de opeenvolgende wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en de opeenvolgende wijzigingen.

Decreet Lokaal Bestuur.

In openbare zitting.

#### **Aanleiding en context**

Er wordt gestreefd naar een evenwicht tussen het bestemmingsverkeer en de doorstroming van verschillende vervoersmodi.

De de Smet de Naeyerlaan is een gemeenteweg.

Als antwoord op de verschillende ongewenste neveneffecten door het éénrichtingsverkeer maar met het oog op een goeie doorstroming voor het openbaar vervoer tijdens de drukke zomermaanden, na het bekijken van de verschillende invalshoeken, na onderhoud met De Lijn, wordt er een proefproject opgestart waarbij de periode van het eenrichtingsverkeer/tweerichtingsverkeer in de De Smet de Naeyerlaan aangepast wordt en waarbij het éénrichtingsverkeer zich concentreert op de maanden juli en augustus. Na de zomervakantie willen we deze regeling evalueren met De Lijn.

Er wordt voorgesteld om in de de Smet de Naeyerlaan het verkeer voor alle bestuurders, met uitzondering van de (brom)fietsers, te verbieden vanaf de zone Sgt. de Bruynestraat/L. Dujardinstraat tot aan het kruispunt met de Karel Deswertlaan. Deze bepaling geldt niet van 01 september tot en met 30 juni. De maatregel inzake het beperkt éénrichtingsverkeer wordt aangegeven door de verkeersborden C1 en F19 gekoppeld aan de onderborden M3 en M5. Het is verboden voor bestuurders van voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, uitgezonderd

plaatselijke bediening, te rijden in de de Smet de Naeyerlaan in de richting van het station. Deze maatregel geldt van 01 september tot en met 30 juni en wordt aangegeven door het verkeersbord C21 met bepalingen van de tonnagebeperking en passend onderbord.

In de de Smet de Naeyerlaan is de snelheid beperkt tot 30 km/u ter hoogte van de Stedelijke Academie voor Muziek en Woord. Deze zone 30-schoolomgeving wordt aangegeven door de verkeersborden F4a en F4b. Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd.

## **Verwijzingsdocumenten**

/

## **Financieel**

/

## **Stemming**

Met eenparigheid van stemmen

---

## **Besluit**

Artikel 1:

De vorige aanvullende verkeersverordeningen inzake de de Smet de Naeyerlaan worden opgeheven

Artikel 2:

De de Smet de Naeyerlaan wordt verdeeld in twee rijstroken die gescheiden worden door een volle, en waar nodig, een onderbroken witte lijn.

Artikel 3:

De zijstraten van de de Smet de Naeyerlaan zijn ondergeschikt en dit wordt aangegeven door het verkeersbord B1 en omgekeerde driehoeken in de zijstraten en het verkeersbord B9 in de hoofdstraat.

Artikel 4:

In de de Smet de Naeyerlaan worden zebrapaden gemarkeerd in het verlengde van de voetpaden, aan de kruispunten met driekleurige verkeerslichten en op de rijbaan aan de tramhalte 'de Markt'.

Artikel 5:

In de de Smet de Naeyerlaan is voor beide richtingen een fietspad aangelegd aangeduid door het verkeersbord D7. De bestuurders van bromfietsen klasse B moeten het fietspad volgen

Artikel 6:

In de de Smet de Naeyerlaan wordt het verkeer geregeld door driekleurige verkeerslichten op de kruispunten met de Van Maerlantstraat en de Ontmijnersstraat.

Artikel 7:

Het betalend parkeren is van toepassing:

- van 01 september tot en met 30 juni: verplicht betalend parkeren tussen 09u00 en 19u00 op zaterdag, zon- en feestdagen en de schoolvakanties;
- van 01 juli tot en met 31 augustus : alle dagen verplicht betalend parkeren tussen 09u00 en 19u00..

Artikel 8:

De maatregelen inzake het betalend parkeren zullen kenbaar gemaakt worden door het verkeersbord E9b met onderbord 'Ticket', gekoppeld aan de parkeerautomaten waarop de

modaliteiten vermeld staan.

Artikel 9:

In de de Smet de Naeyerlaan wordt parkeerverbod ingevoerd van 07u00 tot 21u00 op de laad- en loskaden in de omgeving van handelszaken. Dit wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 met onderbord inzake tijds- en afstandsbepaling.

Artikel 10:

In de de Smet de Naeyerlaan is er ter hoogte van de tramhalte 'de Markt' een dienstweg voorzien voor plaatselijk verkeer. Dit wordt aangeduid door het verkeersbord C3 met onderbord 'Uitgezonderd laden en lossen'. Het parkeerverbod in de dienstweg wordt aangegeven door het verkeersbord E1 en het éénrichtingsverkeer door de verkeersborden C1 en F19.

Artikel 11:

In de de Smet de Naeyerlaan is het verkeer voor alle bestuurders, met uitzondering van de (brom)fietsers, verboden vanaf de zone Sgt. de Bruynestraat/L. Dujardinstraat tot aan het kruispunt met de Karel Deswertlaan. Deze bepaling geldt niet van 01 september tot en met 30 juni.

Artikel 12:

De maatregel inzake het beperkt éénrichtingsverkeer wordt aangegeven door de verkeersborden C1 en F19 gekoppeld aan de onderborden M3 en M5.

Artikel 13:

Het is verboden voor bestuurders van voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening, te rijden in de de Smet de Naeyerlaan in de richting van het station. Deze maatregel geldt van 1 september tot en met 30 juni en wordt aangegeven door het verkeersbord C21 met bepalingen van de tonnagebepanking en passend onderbord.

Artikel 14:

In de de Smet de Naeyerlaan is de snelheid beperkt tot 30 km/u ter hoogte van de Stedelijke Academie voor Muziek en Woord. Deze zone 30-schoolomgeving wordt aangegeven door de verkeersborden F4a en F4b. Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd. Signalisatie van oversteekplaatsen zal worden voorzien op deze en andere locaties

Artikel 15:

Onderhavige beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens de gemeenteraad

(get) P. Verheyden  
algemeen directeur

(get) P. De Meulenaere  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift  
Blankenberge, 26/03/19

Peter Verheyden  
algemeen directeur



Patrick M.M. De Meulenaere  
voorzitter

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Patrick M.M. De Meulenaere', is written over a horizontal line.