

---

## Stad Blankenberge

### Uittreksel uit het notulenboek van de gemeenteraad

Zitting van 26 mei 2020



---

#### Aanwezig:

Patrick M.M. De Meulenaere, voorzitter;  
Daphné Dumery, burgemeester;  
Jurgen Content, Sandy Buysschaert, Alfons Monte, Nadia Cloetens, Benny Herpoel, Annie De Pauw, schepenen;  
Katrien Van Ryssel, Björn Prasse, Jeannine Puype, Philip Konings, Patrick De Klerck, Patrick C.R. De Meulenaere, Kathleen Haegeman, Michèle Pauwels, Norbert Wallaert, Mitch De Geest, Kathy Kamoen, Kaat Van der Marliere, Anneke Crevits, Steven Arents, Dennis Monte, Mark Misson, Sandra Storme, Jan De Soete, gemeenteraadsleden;  
Peter Verheyden, algemeen directeur

#### Verontschuldigd/afwezig:

Guy De Coninck, gemeenteraadslid

---

### **Aanvullende verkeersverordening betreffende het verkeersregime in de Marcus Pyckstraat. Hervaststelling. Goedkeuring. Stemming.**

---

#### **Bevoegdheid, wetten en reglementen**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en de opeenvolgende wijzigingen.

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en de opeenvolgende wijzigingen.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en de opeenvolgende wijzigingen.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

De aanvullende verkeersverordening betreffende het parkeren in de Marcus Pyckstraat aangenomen in de gemeenteraad van 25 april 2000

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 31 januari 2020 waarbij het voorstel van de verkeerscommissie gevolgd wordt.

De Marcus Pyckstraat is een gemeenteweg.

In openbare zitting.

#### **Aanleiding en context**

De bewoners van de Marcus Pyckstraat werden bevraagd inzake de parkeersituatie in hun straat.

Het beurtelings parkeren werd in vraag gesteld. Men kon de voorkeur uitspreken voor:

- 1) Beurtelings parkeren behouden
- 2) Parkeren aan de kant met de opritten.
- 3) Parkeren aan de kant zonder de opritten.

Na het bespreken van de resultaten en het overlopen van de voor – en nadelen van de verschillende opties geeft de verkeerscommissie een positief advies voor het parkeren **aan de kant zonder de opritten**.

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 31 januari 2020 beslist om het voorstel van de verkeerscommissie te volgen.

Aan de gemeenteraad wordt de aanvullende verkeersverordening ter goedkeuring voorgelegd.

### **Verwijzingsdocumenten**

Extract notulen verkeerscommissie d.d. 19 december 2019.

Gemeenteraadsbesluit d.d. 25 april 2000.

Besluit CBS d.d. 31 januari 2020.

### **Financieel**

/

### **Stemming**

Met eenparigheid van stemmen

---

### **Besluit**

Artikel 1:

De aanvullende verkeersverordening genomen in de gemeenteraad van 25 april 2000 inzake het parkeren in de Marcus Pyckstraat wordt opgeheven met ingang van 30 juni 2020.

Artikel 2:

In de Marcus Pyckstraat worden oversteekplaatsen voor voetgangers gemarkeerd in het verlengde van de Ontmijnersstraat en de Landdijk.

Artikel 3:

In de Marcus Pyckstraat is het parkeren verboden aan de zijde van de onpare huisnummers. Dit wordt aangegeven door het verkeersbord E1.

Artikel 4:

In de Marcus Pyckstraat is, met uitzondering van fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, de rijrichting verboden voor iedere bestuurder in de richting van de Ontmijnersstraat. Dit wordt aangegeven door de verkeersborden C1 en F19 met respectievelijke onderborden M3 en M5.

Artikel 5:

Onderhavige beslissing wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6:

De aanvullende verkeersverordening treedt in werking op 1 juli 2020.

---

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens de gemeenteraad

(get) P. Verheyden  
algemeen directeur

(get) P. De Meulenaere  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift  
Blankenberge, 26/05/2020

Peter Verheyden  
algemeen directeur



Patrick M.M. De Meulenaere  
voorzitter

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'De Meulenaere', written over a horizontal line.